

<b>Modele</b>	<b>Częstotliwość przeglądów</b>
Wszystkie	Co 1 rok / 15 000 km (w zależności, co nastąpi pierwsze)

**Przeгляд I** -- Przeгляд I wykonuje się jako pierwszy serwis lub, gdy wcześniej wykonano przegląd II

**Przeгляд II** -- Przeгляд II wykonuje się, gdy wcześniej wykonano przegląd I

W przypadku pojazdów wyposażonych w kontrolkę wymiany oleju – Jeżeli kontrolka wymiany oleju świeci, a od ostatniego przeglądu minęło 10 lub więcej miesięcy, należy również wykonać odpowiedni przegląd.

W pojazdach z silnikiem Diesel dokonać wymiany, gdy na wyświetlaczu DIC (centrum informacyjne kierowcy) pojawi się kod o numerze 82.

## Przewodnik – Wszystkie pojazdy

№	Serwis	Przeгляд I	Przeгляд II
1	Wymiana oleju silnikowego i filtra.	R	R
2	Sprawdzić pod kątem nieszczelności lub uszkodzenia.	I	I
3	Sprawdzić filtr powietrza silnika.	I	I
4	Sprawdzić wartości ciśnienia oraz stan zużycia opon.	I	I
5	Sprawdzić układ hamulcowy.	I	I
6	Sprawdzić poziom cieczy chłodzącej silnika i płynu do spryskiwaczy szyby przedniej oraz uzupełnić płyn według potrzeby.	I	I
7	Sprawdzić podzespoły zawieszenia i układu kierowniczego.	I	I
8	Sprawdzić pióra wycieraczek oraz działanie świateł zewnętrznych	I	I
9	Sprawdzić paski napędowe.	I	I
10	Wykonać wymagane usługi dodatkowe – patrz odpowiednia część.	I	I
11	Sprawdzić akcje terenowe.	I	I
	<b>PRZEGLĄD 2 – wykonać wszystkie czynności opisane w Przeglądzie 1 oraz wymienione poniżej</b>		
12	Wymienić płyn hamulcowy.		R
13	Sprawdzić układ chłodzenia silnika.		I
14	Sprawdzić podzespoły systemu bezpieczeństwa biernego.		I
15	Sprawdzić podzespoły układu i zespołu napędowego.		I
16	Nasmarować elementy nadwozia.		I

Opis	Spark M300	Aveo T300	Cruze J300
<b>Wymienić filtr przeciwpyłkowy</b>	co 15 000 km / 1 rok	co 60 000 km / 2 lata	co 45 000 km / 2 lata
<b>Wymienić filtr powietrza</b>	co 60 000 km / 4 lata	co 60 000 km / 4 lata	co 60 000 km / 4 lata
<b>Wymienić świece zapłonowe</b>	co 30 000 km / 2 lata	co 60 000 km / 4 lata	1.6 Euro IV – co 30 000 km / 2 lata 1.6 Euro V / 1.8 – co 60 000 km / 4 lata 1.4 Turbo – co 60 000 km / 4 lata
<b>Wymienić przewody zapłonowe</b>	Exc ESC - co 45 000 km / 3 lata	Nie dotyczy	1.6 Euro IV – co 45 000 km / 3 lata
<b>Wymienić filtr paliwa (benzyna)</b>	Bezobsługowy	Bezobsługowy	Bezobsługowy
<b>Wymienić filtra paliwa (olej napędowy)</b>	Nie dotyczy	co 60 000 km / 2 lata	co 60 000 km / 2 lata
<b>Wymienić ciecz chłodzącą silnika</b>	co 240 000 km / 5 lata	co 240 000 km / 5 lata	co 240 000 km / 5 lata
<b>Wymienić olej przekładniowy (mechaniczna skrzynia biegów)</b>	co 150 000 km / 10 lat	Bezobsługowy	Bezobsługowy
<b>Wymienić olej przekładniowy (automatyczna skrzynia biegów)</b>	Nie dotyczy	Warunki uciążliwe: co 75 000 km / 5 lat W warunkach normalnych – 150 000 km / 10 lat	Warunki uciążliwe: co 75 000 km / 5 lat W warunkach normalnych – 150 000 km / 10 lat
<b>Wymienić pasek dodatkowy</b>	Bezobsługowy	Rozciągnąć – co 90 000 km / 10 lat Napęd – co 150 000 km / 10 lat	1.6 Euro V / 1.8 rozciągnąć – co 90 000 km / co 10 lat 1.7 Dsl – co 150 000 km / 10 lat
<b>Wymienić pasek zębaty</b>	Nie dotyczy	co 150 000 km / 10 lat	1.6 Euro IV – co 60 000 km / 4 lata 1.6 Euro V / 1.8 – co 150 000 km / 10 lat 1.4 Turbo – co 150 000 km / 10 lat 1.7Dsl 150 000 km / 10 lat
<b>Wymienić łańcuch rozrządu</b>	co 240 000 km / 10 lat	co 240 000 km / 10 lat	Diesel – co 240 000 km / 10 lat
<b>Sprawdzić luz zaworowy – wyregulować według potrzeby</b>	co 150 000 km / 10 lat	co 150 000 km / 10 lat	1.6 Euro V / 1.8 – co 150 000 km / 10 lat 1.7Dsl 150 000 km / 10 lat
<b>Układ klimatyzacji – płukanie i ponowne napełnianie układu oraz wymiana desykantu</b>	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy

<b>Opis</b>	<b>Orlando J309</b>	<b>V300 Malibu</b>
<b>Wymienić filtr przeciwpyłkowy</b>	co 45 000 km / 2 lata	co 45 000 km / 2 lata
<b>Wymienić filtr powietrza</b>	co 60 000 km / 4 lata	co 60 000 km / 4 lata
<b>Wymienić świece zapłonowe</b>	co 60 000 km / 4 lata	co 150 000 km / 4 lata
<b>Wymienić przewody zapłonowe</b>	Nie dotyczy	Nie dotyczy
<b>Wymienić filtr paliwa (benzyna)</b>	Bezobsługowy	Bezobsługowy
<b>Wymienić filtra paliwa (olej napędowy)</b>	co 60 000 km / 2 lata	co 60 000 km / 2 lata
<b>Wymienić ciecz chłodzącą silnika</b>	co 240 000 km / 5 lata	co 240 000 km / 5 lata
<b>Wymienić olej przekładniowy (mechaniczna skrzynia biegów)</b>	Bezobsługowy	Bezobsługowy
<b>Wymienić olej przekładniowy (automatyczna skrzynia biegów)</b>	Warunki uciążliwe: co 75 000 km / 5 lat W warunkach normalnych – co 150 000 km / 10 lat	Warunki uciążliwe: co 75 000 km / 5 lat W warunkach normalnych – co 150 000 km / 10 lat
<b>Wymienić pasek dodatkowy</b>	Benzyna – rozciągnąć – co 90 000 km / 10 lat	co 150 000 km / 10 lat
<b>Wymienić pasek zębaty</b>	Benzyna – co 150 000 km / 10 lat	co 150 000 km / 10 lat
<b>Wymienić łańcuch rozrządu</b>	Diesel – co 240 000 km / 10 lat	co 240 000 km / 10 lat
<b>Sprawdzić luz zaworowy – wyregulować według potrzeby</b>	Benzyna – co 150 000 km / 10 lat	co 150 000 km / 10 lat
<b>Układ klimatyzacji – płukanie i ponowne napełnianie układu oraz wymiana desykantu</b>	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Opis	Captiva C140	Volt
Wymienić filtr przeciwpyłkowy	co 15 000 km / 1 rok	co 45 000 km / 2 lata
Wymienić filtr powietrza	co 60 000 km / 4 lata	co 60 000 km / 4 lata
Wymienić świece zapłonowe	co 150 000 km / 10 lat	co 150 000 km / 10 lat
Wymienić przewody zapłonowe	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Wymienić filtr paliwa (benzyna)	Bezobsługowy	Bezobsługowy
Wymienić filtra paliwa (olej napędowy)	co 60 000 km / 2 lata	Nie dotyczy
Wymienić ciecz chłodzącą silnika	co 240 000 km / 5 lata	co 240 000 km / 5 lat Uwaga - Wszystkie ciecze chłodzące pojazdu
Wymienić olej przekładniowy (mechaniczna skrzynia biegów)	Bezobsługowy	Nie dotyczy
Wymienić olej przekładniowy (automatyczna skrzynia biegów)	Warunki uciążliwe: co 75 000 km / 5 lat W warunkach normalnych – co 150 000 km / 10 lat	co 150 000 km / 10 lat
Wymienić pasek dodatkowy	Bezobsługowy	Rozciągnąć – co 150 000 km / 10 lat
Wymienić pasek zębaty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Wymienić łańcuch rozrządu	co 240 000 km / 10 lat	co 240 000 km / 10 lat
Sprawdzić luz zaworowy – wyregulować według potrzeby	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Układ klimatyzacji – płukanie i ponowne napełnianie układu oraz wymiana desykantu	Nie dotyczy	co 240 000 km / 10 lat

**Dixi-Car S.A.**

CHEVROLET Autoryzowany Dystrybutor

ul. Czarnieckiego 108

26-600 Radom

tel. (48) 360 98 26 wew.3

[www.dixi-car.pl](http://www.dixi-car.pl)

# Przypisy

Pozycja	Uwagi
<b>1</b>	W przypadku uciążliwych warunków eksploatacji: jazda na krótkich dystansach, częste używanie biegu jałowego lub jazda w warunkach zapylenia, może być konieczna częstsza wymiana oleju silnikowego i filtra. * Volt – Wymienić olej silnikowy i filtr przy przeglądzie II lub gdy świeci się lampka kontrolna wymiany oleju silnikowego
<b>2</b>	Utrata płynu w jakimkolwiek układzie pojazdu może wskazywać na problem. Układ należy sprawdzić i naprawić, a następnie sprawdzić poziom płynu. Uzupełnić płyn według potrzeby.
<b>3&amp;17</b>	W przypadku regularnej jazdy w warunkach zapylenia, sprawdzać częściej filtr W przypadku regularnej jazdy w warunkach zapylenia, może być konieczna częstsza wymiana filtra.
<b>5</b>	Sprawdzić wzrokowo sztywne i elastyczne przewody hamulcowe pod kątem haczenia, nieszczelności, pęknięć, przetarć itp. Sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych oraz stan powierzchni tarcz hamulcowych. Sprawdzić okładziny/szczęki hamulców bębnowych pod kątem zużycia lub pęknięć. Sprawdzić pozostałe części hamulców, włącznie z bębnami, rozpieraczami, zaciskami, hamulcem postojowym itp.
<b>7</b>	Sprawdzić wzrokowo zawieszenie osi przedniej i tylnej oraz układ kierowniczy pod kątem uszkodzenia, obluzowania lub braku części oraz śladów zużycia. Sprawdzić podzespoły wspomaganie układu kierowniczego pod kątem haczenia, pęknięć, przetarć itp.
<b>8</b>	Sprawdzić pióra wycieraczek pod kątem zużycia, pęknięć lub zanieczyszczenia. Wyczyścić szybę przednią i pióra wycieraczek, jeśli są zanieczyszczone. Wymienić zużyte lub uszkodzone pióra wycieraczek.
<b>12</b>	W przypadku uciążliwych warunków eksploatacji: jazda w terenie pagórkowatym lub górzystym, albo częste ciągnięcie przyczepy, może być konieczna częstsza wymiana płynu hamulcowego.
<b>13</b>	Sprawdzić wzrokowo przewody elastyczne i wymienić je, jeżeli są spękane, wydęte lub w złym stanie. Sprawdzić wszystkie przewody sztywne, okucia oraz obejmy; wymienić na oryginalne części według potrzeby. Dla zapewnienia prawidłowego działania, zaleca się wykonanie testu ciśnieniowego układu chłodzenia i korka ciśnieniowego oraz wyczyszczenie od zewnątrz chłodnicy i skraplacza układu klimatyzacji.
<b>14</b>	Sprawdzić, czy kontrolka przypomnienia o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa oraz zespoły pasów działają prawidłowo. Sprawdzić, czy części układu pasa bezpieczeństwa nie są obluzowane lub uszkodzone. W razie zauważenia czegokolwiek, co mogłoby spowodować niezadziałanie pasa bezpieczeństwa, należy to naprawić. Dopilnować, aby zużyte lub wystrzępione pasy bezpieczeństwa zostały wymienione.
<b>16</b>	Nasmarować wszystkie bębny zamków, zawiasy i zaczepy drzwi, zawiasy i zaczepy pokrywy komory silnika oraz zawiasy i zaczepy pokrywy bagażnika. W przypadku narażenia na działanie korozyjnych czynników środowiskowych może być konieczne częstsze smarowanie. Nałożenie czystą szmatką smaru silikonowego na taśmy uszczelniające zapewni ich dłuższą trwałość, lepsze doszczelnienie oraz uchroni przed zlepianiem się lub pęcznieniem.
<b>27</b>	Wkład filtra oleju napędowego może wymagać częstszej wymiany, zależnie od zużycia biodiesla , jazdy w trudnych warunkach klimatycznych, kurzu lub jazdy terenowej albo holowania przyczepy przez dłuższe okresy.
<b>Informacje ogólne odnośnie automatycznej skrzyni biegów</b>	Wymienić olej automatycznej skrzyni biegów i filtr, jeżeli pojazd jest eksploatowany głównie w warunkach obejmujących jeden lub więcej z niżej wymienionych czynników: <ul style="list-style-type: none"> <li>• W ruchu miejskim o dużym nasileniu przy temperaturach zewnętrznych regularnie przekraczających 32°C (90°F) lub więcej.</li> <li>• W terenie pagórkowatym lub górzystym.</li> <li>• W przypadku częstego ciągnięcia przyczepy.</li> <li>• W przypadku takich zastosowań, jak taksówka, pojazd policyjny lub pojazd dostawczy.</li> </ul>
<b>Informacje ogólne odnośnie pasków &amp; 26</b>	Sprawdzić wzrokowo pasek pod kątem wystrzępienia, nadmiernego spękania lub widocznego uszkodzenia. Wymienić pasek według potrzeby. <b>1.2 DOHC</b> – po wymianie paska trzeba go sprawdzić i wyregulować według potrzeby w przeciągu 6 miesięcy / 5000 km
<b>Informacje ogólne odnośnie wszystkich układów</b>	Sprawdzić wszystkie układy pod kątem zakłóceń lub haczenia oraz uszkodzenia lub braku części. Wymienić części według potrzeby. Wymienić nadmiernie zużyte podzespoły.
<b>Ciśnienie i stan opon</b>	Stan opon należy sprawdzać przed jazdą, a ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane każdorazowo przy okazji uzupełniania paliwa lub co najmniej raz w miesiącu za pomocą manometru do pomiaru ciśnienia powietrza w oponach.
<b>Geometria kół</b>	Przełożyć i wyważyć koła według potrzeby.