

CHEVROLET CRUZE KOMBI

Wart każdej złotówki

Najtańszego Chevroleta Cruze Kombi można kupić za 52 000 zł brutto. Samochód jeździ i wygląda tak, jakby był co najmniej o połowę droższy.

Chevroleta Cruze i jego poprzednika, model Lacetti, dzieli przepaść. Zarówno pod względem wyglądu, jak i prowadzenia. Wnętrze Cruze, nawet w najniższej wersji wyposażania, jest estetyczne i eleganckie – głównie dzięki solidnym materiałom, których użyto do jego wykonania. Funkcjonalna i przemyślana deska rozdzielacza mogłaby z powodzeniem służyć w wyższych modelach nie tylko

Chevroleta, ale i Opla. Cruze jest wyposażony w system multimedialny – Chevrolet MyLink ze zintegrowanym, 7-calowym, dotykowym wyświetlaczem o wysokiej rozdzielczości. W aucie znajdzie się także tylna kamera cofania, ułatwiająca parkowanie.

Dobrze wyprofilowane fotele są wygodne i w razie potrzeby, np. przy ostrych zakrętach, znakomicie trzymają kierowcę oraz pasażera.



Chevrolet Cruze również w wersji kombi wygląda proporcjonalnie i elegancko

Podróżujący na tylnej kanapie również nie mają powodów do narzekania. Jest wygodnie, a miejsca na nogi pod dostatkiem. Przestrzeń ładunkową można zmieniać, składając na płasko całą tylną kanapę, bądź tylko jej większą lub mniejszą część. Po złożeniu siedzeń bagażnik mieści aż 1478 litrów ładunku – wystarczy, by przewieźć bagaż czteroosobowej rodziny plus rowery.

Wygodne i przestronne wnętrze oraz elegancka, nowoczesna linia nadwozia decydują o tym, że Chevrolet z pewnością wart jest 52 000 zł (za najtańszą wersję). Ale takich aut, które zasługują na swoją cenę, na rynku nie brakuje. Tym, co wyróżnia Chevroleta, są właściwości jezdne. Zawieszenie Cruze Kombi pracuje bardzo kulturalnie. Ponieważ nie jest zbyt miękkie, nie dopuszcza do sytuacji, gdy kierowca przestaje czuć auto. Jednocześnie komfortowo przeprowadza samochód przez nierówności (sprawdzone na naprawdę głębokich dziurach w asfalcie). W klasie, którą Cruze reprezentuje, to cechy zasługujące na podkreślenie. Również wśród aut z wyższych klas znalazłoby się sporo takich, które pod względem właściwości jezdnych ustępują Chevroletowi.

Wysokoprężny silnik o mocy 124 KM mógłby trochę ciszej pracować. Za to jest dynamiczny i w połączeniu z przyzwoicie działającą



skrzynią biegów oraz rewelacyjnie pracującym zawieszeniem, zapewnia bezpieczną oraz komfortową jazdę.

Chevrolet w wersji podstawowej posiada m.in.: ESC (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy), system kontroli trakcji, przednie i boczne poduszki powietrzne oraz kurtyny, radioodtwarzacz CD/MP3 i cztery głośniki, elektrycznie otwierane szyby z przodu a także elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne.

Tekst i zdjęcia
Hubert Wójcik

Chevrolet Cruze Kombi Dane techniczne

Pojemność silnika	1598 cm ³
Maksymalna moc	124 KM przy 6200 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	155 Nm przy 4000 obr/min
Maksymalna prędkość	191 km/h
Średnie zużycie paliwa	6,4 l/100 km
Cena brutto	51 990 zł