



Moc 141 KM
0-100 km/h 11,5 s
V maks. 185 km/h
Cena: 78 500 zł

Więcej informacji na: chevrolet.autoswiat.pl

Wszystko na właściwym miejscu

Zgrabna sylwetka, przestronne wnętrze i bardzo dobry układ jezdny to zalety nowego Chevroleta

DANE TECHNICZNE		1.8
Silnik - typ/cylindry/zawory		benz. R4/16
Pojemność skokowa (cm³)		1796
Moc maksymalna (KM/kM/obr./min)		104/141/6200
Maks. mom. obrotowy (Nm/obr./min)		176/3800
Prędkość maksymalna (km/h)		185
Skrzynia biegów		aut. 6
Napęd		przedni
Hamulce przód/tył		tw/t
Opumienie auta testowanego		215/50 R 17
Masa własna/radowność (kg)		1315/503
Poj. zbiornika paliwa (l)		60
Emisja CO₂ (g/km)		184

OSIĄGI*		1.8
Przyspieszenie 0-100 km/h		11,5 s
Zużycie paliwa w mieście		11,3 l/100 km
Zużycie paliwa poza miastem		5,8 l/100 km
Zużycie paliwa średnie		7,8 l/100 km

WYPOSAŻENIE		1.8
Wersja wyposażenia		LT
ABS/ESP		S/S
Poduszka powietrzna kierowcy/pasażera		S/S
Airbagi boczne z przodu/kurtyny powietrzne		S/S
Reflektory ksenonowe		N
Elektrycznie sterowane szyby/lusterka		S/S
Klimatyzacja automatyczna/komputer		S/S
Radio z CD/sterowanie na kierownicy		S/S
Skórzana tapicerka		5500 zł
Podgrzewane siedzenia z przodu		S
Aluminiowe felgi		S
Tempomat/zupnik parkowania		S/S

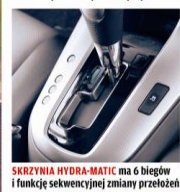
KOSZTY/WARRANTIA		1.8
Gwarancja mechaniczna		3 lata/100 tys. km
Gwarancja perforacyjna		12 lat
Przebiegi		co 15 tys. km
Cena		78 500 zł



W STYLISCY KOKPITU widać inspirację najnowszym Opel Insignią. Obsługa pokładowych urządzeń nie sprawia problemów. Duży ciekłokrystaliczny wyświetlacz to standard w wersji LT



PROFILOWANE FOTELE mają szeroki zakres regulacji, dobre trzymanie boczne i są dość wygodne



SKRZYŃKA HYDRA-MATIC ma 6 biegów i funkcję sekwencyjnej zmiany przełożeń



AUTOMATYCZNA klimatyzacja wyposażona jest w układ kontroli jakości powietrza



KOMPUTER POKŁADOWY obsługiwany jest przyciskami umieszczonymi na wyświetlaczu kierunkowskazów. Informacje pokazywane są na wyświetlaczu między zegarami

OCENA

Karoseria
Zgrabna sylwetka z wyrazistym, agresywnym przodem może się podobać. Wnętrze przestronne, dobrze wykonane i wyposażone.

★★★★☆

Napęd
Jednostka napędowa dysponuje sporym zapasem mocy, ale dynamiczna jazda wymaga utrzymania wysokich obrotów.

★★★★☆

Komfort
Przyjemne sprężyste zawieszenie dobrze sprawdza się na polskich drogach. Plus za wygodne fotele i przyjemne wyściełanie wnętrza.

★★★★☆

Zachowanie w ruchu
Cruze prowadzi się pewnie, zarówno podczas pokonywania zakrętów, jak i w jeździe po prostej. W zachowaniu kontroli nad autem pomaga precyzyjny układ kierowniczy i skuteczne hamulce.

★★★★☆

Koszty
Wersja LT to topowy model z bogatym wyposażeniem. Cena dość atrakcyjna.

★★★★☆

Oficjalny debiut Cruze'a odbył się jesienią ub. roku na salonie samochodowym w Paryżu, ale produkcja seryjna pełną parą wystartowała dopiero w marcu tego roku. W Polsce auto dostępne jest od maja w trzech wersjach wyposażeniowych (Base, LS i LT) oraz trzech silnikowych: benzynowych 1.6 i 1.8 oraz wysokoprężnej 2.0. W teście topowy model LT z silnikiem benzynowym o pojemności 1.8 l.

W ofercie Chevroleta Cruze zastąpi model Lacetti, który dostępny będzie jeszcze tylko przez kilka miesięcy. W porównaniu z poprzednikiem jest pod każdym względem lepszy. Auto produkowane jest w zakładach GM DAT w Korei

Kompakt powstał na nowej platformie Delta II, którą zaprojektowano z myślą o czwartej generacji Opła Astry. Słowa uznania należą się międzynarodowemu zespołowi projektantów, którzy nadali stylistycie modelu bardzo wyrazisty charakter. Uwagę zwraca masywny przód z potężnym grillem (ten element będzie wyróżniał kolejną generację Chevroletów) i łukowata linia dachu, mająca

przypoływać skożerzenia ze sportowymi coupé. Mocnym akcentem są wystające nadkola i oferowane standardowo w wersji LT 17-calowe alufelgi. Cruze ma prawie 4,6 m długości, dzięki czemu jego wnętrze jest przestronne. Zarówno z przodu, jak i na tylnej kanapie pasażerowie mają sporo swobody ruchu, a zajęcie optymalnej pozycji prowadzącemu ułatwia wielopłaszczyznowa regulacja fotela i dwukierunkowa kierownicy. Przednie siedzenia są wygodne, a dzięki wyprofilowaniu zapewniają dobre trzymanie boczne.

Deska rozdzielcza ma ciekawą stylizkę i jest czysta. Rozbudowana konsola środkowa przypomina elementami stylizyki kokpit większego Opła Insignii. Zwieńczona jest dużym wyświetlaczem, na którym pokazywane są dane z systemu audio, temperatura zewnętrzna oraz ustawienia automatycznej klimatyzacji. Sportowy akcent stanowią okrągłe zegary i metalizowane wstawki

na kłapy bagażnika oraz to, że zawieszka wchodzi do przestrzeni ładunkowej. Układ napędowy pozwala na dynamiczną jazdę. Benzynowy silnik Cruze'a ma moc 141 KM, co zapewnia dobre osiągi, ale pod warunkiem utrzymywania wysokich obrotów. Powyżej 4000 obr./min we wnętrzu rolni się niesiety głośno, ale podczas normalnej jazdy wyciszenie nie budzi zastrzeżeń. Nowa 6-biegowa przekładnia automatyczna Hydra-Matic płynnie zmienia przełozenia. Do jej pracy nie ma większych

zastrzeżeń, z wyjątkiem opóźnionej reakcji na kickdown. Spalanie umiarkowane. O ile na trasie komputer pokładowy wskazywał średnio 7-8 l/100 km, o tyle w mieście apetyt wzrastał do ponad 12 l. Wzorzona ocena należy się układowi jezdnemu. Sprężyste zawieszenie doskonale radzi sobie z nierównościami, zapewnia dużą stabilność i pozwala na dynamiczne pokonywanie zakrętów. Auto prowadzi się pewnie i tylko czasami wykazuje tendencje do podsterowności, szybko niwelowane przez seryjny (w wersji LT) ESP.

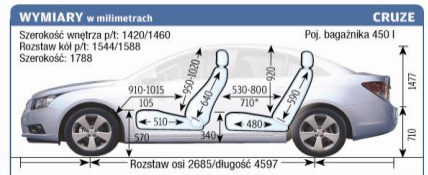
KONKURENCI

MODEL	FOCUS 2.0 GHA
Cena	79 050 zł
Pojemność skokowa	1999 cm³
Moc maksymalna (KM/obr./min)	145/6000
Prędkość maksymalna*	193 km/h
Zużycie paliwa średnie**	8 l/100 km
Emisja CO₂**	189 g/km
Przyspieszenie 0-100 km/h**	10,7 s

MODEL	LANCER 1.8 INSTYLE
Cena	84 690 zł
Pojemność skokowa	1798 cm³
Moc maksymalna (KM/obr./min)	143/6000
Prędkość maksymalna*	192 km/h
Zużycie paliwa średnie**	7,9 l/100 km
Emisja CO₂**	188 g/km
Przyspieszenie 0-100 km/h**	11,2 s

MODEL	ASTRA 1.8 COSMO
Cena	82 120 zł
Pojemność skokowa	1796 cm³
Moc maksymalna (KM/obr./min)	140/6300
Prędkość maksymalna*	188 km/h
Zużycie paliwa średnie**	7,8 l/100 km
Emisja CO₂**	186 g/km
Przyspieszenie 0-100 km/h**	11,2 s

■ Sedan dołączył do rodziny Astry (hatchback, kombi, coupé-cabrio) w 2007 roku. Produkowany jest w Gliwicach.



PODSUMOWANIE

Cruze jest bardzo udanym samochodem. W gamie Chevroleta to bardzo ważny model, który ma wzmocnić wizerunek borykającej się z kryzysem marki. Nie zaskakuje co prawda nowatorskimi rozwiązaniami, ale niczego mu też nie brakuje. To nowoczesny kompaktowy sedan, który dostarcza sporo satysfakcji z jazdy i ma nietuzinkowa, wyróżniająca się stylizykę. Najtańsza wersja z silnikiem 1.6 i kosztuje niespełna 50 tys. zł.

red. Rafał Sikorski