

CZAKRAM[®]

Jacek Okoński



System **SEQUENT PLUG & DRIVE** jest najnowszym i najbardziej rozwiniętym systemem wtrysku gazu w fazie lotnej, powstałym na bazie znanych i doskonale sprawdzonych systemów **SEQUENT**.

W systemie tym zastosowano elementy, które doskonale sprawdziły się w systemach SEQUENT tj.: reduktor Genius MB, wtryskiwacze BRC wraz listwą RAIL, przełącznik Micro, oraz całkiem nowe produkty tj. **centrala gazowa PLUG & DRIVE** oraz czujnik ciśnienia i temperatury na listwie **RAIL**.

Na szczególną uwagę zasługują **nowa centrala gazowa PLUG & DRIVE** posiadająca możliwość jeszcze lepszej komunikacji z centralą benzynową samochodu i odczytywania szeregu ważnych parametrów w tym między innymi : masy przepływającego powietrza, temperatury powietrza, temperatury płynu chłodzącego, obrotów silnika, adaptacji krótko i długoterminowej mapy mieszanki paliwowej. Dzięki tym danym centrala gazowa może jeszcze w większym stopniu precyzyjnie sterować całym systemem i dawkować LPG. Komunikacja centrali gazowej z centralą benzynową pozwala również na odczytywanie, zapamiętywanie oraz kasowanie powstałych w trakcie eksploatacji błędów. Funkcja umożliwia także selekcję tych błędów na mniej i bardziej istotne dla pracy silnika - o powstałych błędach informuje migająca dioda na przełączniku Micro.

System **SEQUENT PLUG & DRIVE** jest wyposażony w nowe strategie : pracy na zimnym silniku, przyśpieszenia, zwalniania oraz pracy w pełnym obciążeniu

Nowością w tym systemie jest możliwość awaryjnego uruchamiania silnika na gazie. Możliwość ta została ograniczona przez producenta instalacji gazowych do pięciu powtórzeń uniemożliwiając tym samym jej nadużywanie. Funkcję tę można aktywować na nowo w serwisie.

System ten charakteryzuje się bardzo wysokim stopniem zintegrowania sterowania wtryskiem z fabrycznym układem zasilania silnika- jest fabrycznie montowany m.in. w fabrycznie nowych samochodach marki CHEVROLET

Dzięki połączeniu układów sterowania wtryskiem benzyny i gazu istnieje pełna kontrola nad emisją zanieczyszczeń przez zapewnienie optymalnych warunków pracy katalizatora.

NORMY:

System spełnia normy emisji spalin EURO 4 oraz może współpracować z EOBD

RODZAJE:

Do samochodów 3, 4, 5, 6 i 8 cylindrowych.

SKŁAD SYSTEMU:

Zestaw kit Sequent P&D składa się z:

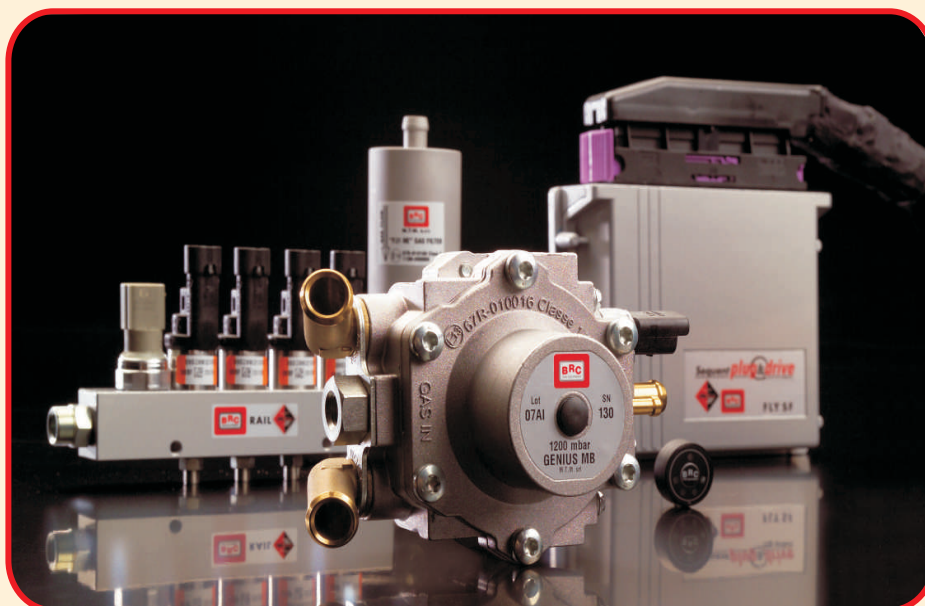
Reduktora GENIUS MB, centrali sterującej P&D, elektrozaworu gazowego ET98 "WP", okablowania przełącznika Micro, listwy Rail BRC wraz z czujnikiem ciśn. i temp. gazu, wtryskiwaczy BRC, filtra fazy lotnej, przewodów gazowych, przewodu wodnego oraz woreczka montażowego.

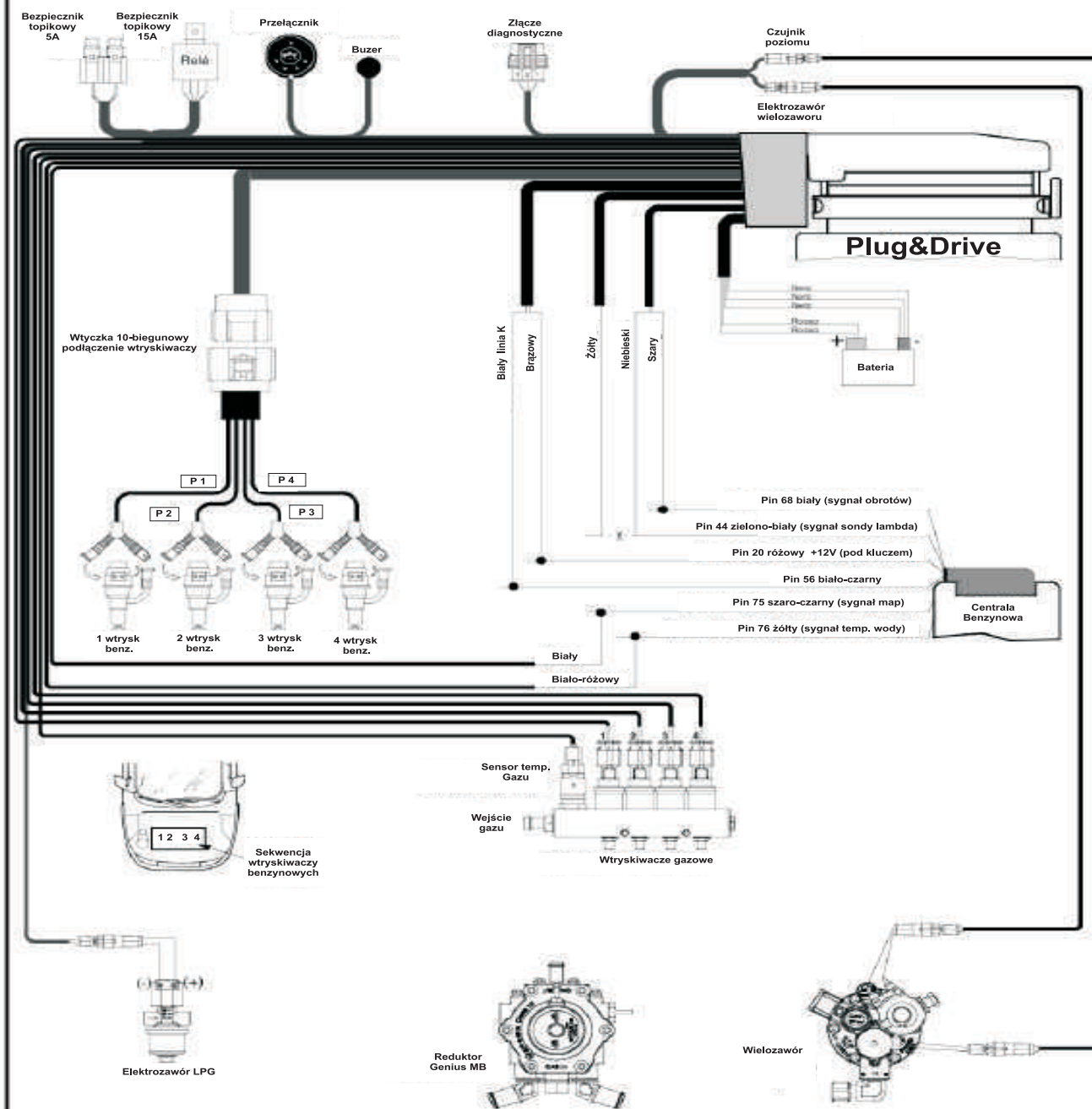
FUNKCJE:

Przechodzenie na gaz pod wpływem temperatury gazu, wszystkie funkcje systemu są określone przez oryginalną centralę benzynową

KONFIGURACJA:

System SEQUENT P&D ustawiany i konfigurowany jest za pomocą komputera PC.





UWAGA: Należy uważać na samochody, w których producent nie zezwala lub nie poleca odłączania akumulatora w celu uniknięcia zmian w systemie alarmowym. Nigdy nie używać lutownic podłączonych do akumulatora samochodu. Wszystkie lutowania wykonywać z użyciem odpowiednio zabezpieczonej cyny. Umieścić instalacje elektryczne BRC w miejscu dobrze wentylowanym, z dala od źródła ciepła i wody. Zaleca się izolowanie niepodłączonych kabli centralki BRC. BRC zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym schemacie bez konieczności powiadamiania. Zaleca się sprawdzanie czy posiadana wersja jest ostatnio zmodyfikowaną wersją schematu BRC.

Części składowe SEQUENT P&D:

- 1. Kit Sequent P&D (przykład)**
09SQ50000004G
Okablowanie 06LB50010101

Zbiornik z oprzyrządowaniem:

1. Zbiornik Tor 600/42
2. Wielozawór (przykładowo)
10MV34302200
- 3 Okablowanie rezerwa
06LB50010060
- 4 Okablowanie elektrozaworu GPL
06LB50010061
5. Zawór tankowania
16PC00010001

CZAKRAM Sp. J.
Jacek Okoński

33 - 100 Tarnów, ul. Dojazd 1
www.czakram.pl
e-mail: czakram@czakram.pl
tel. +48 14 627-13-50, 627-13-70
fax. +48 14 627-13-60 lub 61